

Budapesti aluljárók

Közvélemény kutatás és elemzés

Pályázat címe:
Zoom Green

Nagykörút Ötletpályázat
2021.

Tartalom

<i>Kutatás célja</i>	3
<i>Előzmények</i>	3
<i>Hipotézisek</i>	3
<i>Módszer</i>	3
Felmérés körülményei	3
Kitöltők adatai	4
Mérőeszköz	4
<i>Eredmények</i>	4
Első blokk – Aluljáró használat.....	5
Második blokk – attitűdök, érzések.....	7
Harmadik blokk - Aluljáró esetleges egyéb funkciói.....	8
<i>Következtetés</i>	8
<i>Mellékletek</i>	8

Kutatás célja

A kutatásunk célja felmérni a Budapesten élők és a városon átkelők véleményét a nagykörút pesti oldalán található aluljárókról, illetve megismerni az aluljárókat rendszeresen használók szokásaikat, véleményüket, érzéseiket az aluljárókkal kapcsolatban.

A nagykörútra készülő pályázatunkban javaslatokat és ötleteket kínálunk arra a problémára, mi szerint a nagykörúti tömeges parkolás nagy mértékben kiszorítja a körút zöldítésének és az emberléptékű város létrejöttének lehetőségét.

Mivel az autósok számát drasztikus mértékben nincs lehetőségünk csökkenteni, és a parkolóhelyek számának korlátozását a körút mentén is kihívás lenne megoldani, ezért alternatív megoldásokhoz kell folyamodnunk. Olyan megoldást kínálunk, amely a rosszul funkcionáló tereket jól használja ki, átalakítja. Ilyen lehetőségnek látjuk az aluljárók használatának újra gondolását.

A mi elképzelésünkben a mostani aluljárók parkolóházakká és kerékpár tárolókká alakítása sok körúti parkolóhelyet lenne képes felszámolni, ezzel növelve a zöldterületeket a felszínen. Ez az ötlet bár egyértelműen csökkentené a parkoló autók számát a nagykörúti szakaszokon, növelve ezzel a korzózni, étterembe járni vágyók területét, de az aluljárók jelenlegi használatát megszüntetné, kicserélné, megváltoztatná.

Előzmények

Az „*énbudapestem*” *online kérdőív*ből sok hasznos információt tudtunk meg. A kutatás például rákérdez a körúton tapasztalt kihívásokra, ahol már felmerülnek problémaként a piszkos közterületek, a közbiztonság kérdése, a szűkös járdaszakaszok, és a kevés parkolóhely. Azonban az aluljárókkal kapcsolatban nem találtunk információt.

Azért gondoltuk fontosnak, hogy egy általános közvéleménykutatást végezzünk a négy pest oldali aluljáróról, hogy egy teljesebb képet kapjunk arról, hogy mit gondolnak a lakosok a körúti földalatti gyalogos közlekedésről, van-e preferencia a földfelszíni gyalogos átkelésre, illetve általánosságban hogyan gondolkodnak a nagykörúti aluljárókról. Mivel a gyalogos, kerékpáros forgalom és tömegközlekedés arányának növelése egy hosszútávú cél, ezért fontosnak tartottuk a közlekedés szempontjából az aluljárót használókat külön megkérdezni a véleményükről.

Hipotézisek

(Az aluljárót használók a továbbiakban: Használók)

1. A használók között több az olyan, akit nem kedveli az aluljárókon való átkelést.
2. Többben preferálnák a felszínen való átkelést az aluljárók helyett.
3. Az aluljárókról alkotott vélemények, érzések inkább negatívak a használók körében, mint pozitívak.

Módszer

Felmérés körülményei

A közvéleménykutatást online felületen a Google Form segítségével készítettük. A kérdőívet szeptember közepén tettük elérhetővé, és különböző budapesti lakosokat számláló Facebook csoportban hirdettük meg. A kitöltésre 10 nap állt rendelkezésre. A kitöltés körülbelül 3 percet vett igénybe attól függően, hogy az adott kitöltő milyen részletességgel válaszolt a nyitott kérdésekre. A kérdőívben rákérdeztünk a kitöltők biográfiai adataira (lakóhely, nem, életkor), illetve, hogy milyen sűrűn használják a pesti oldali nagykörúti aluljárókat. A következő kérdések a kitöltők szokásaira, vélekedésére és érzéseire kérdezték rá. A kitöltő személyeket megkértük, hogy kifejezetten négy aluljáróra fókuszáljanak a válaszadáskor: Nyugati pályaudvari, Blaha Lujza téri, Corvin-negyedi, Boráros téri. A közvéleménykutatásban szereplők neveit nem kértük, a kitöltés teljesen anonim volt.

Kitöltők adatai

A kutatásban 136 kitöltő vett részt, nemek szerint 91 női, 38 férfi és 1 agender. Lakhely szerint 121 fő (89%) budapesti lakos, 15 fő (11%) Budapesten kívül él.

Életkor tekintetében a legtöbb kitöltés a 18-30 éves korosztálytól érkezett (77,2%), a második legtöbb kitöltés a 31-50 éves korosztálytól (18,4%), valamint 51-70 évesek közül 6-an töltötték ki (4,4%).

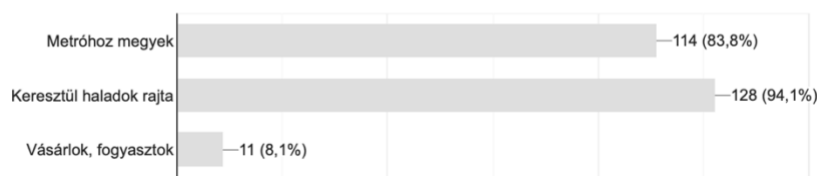
Arra a kérdésre, hogy milyen sűrűn használják a négy kérdéses alujárót, az alábbi eloszlást kaptuk:

- Naponta többször – 17fő – 12,5%
- Naponta kb. 1-2 alkalommal – 26fő – 19,1%
- Hetente 3-6 alkalommal – 37fő – 27,2%
- Hetente 1-2 alkalommal – 25fő – 18,4%
- Havonta – 17fő – 12,5%
- Negyedévente, annál ritkábban – 14fő – 10,3%

A következő kérdésnél az érdekelt minket, hogy mire használják a legtöbbben az alujárókat. A kitöltők 94%-a áthalad az alujárón, 83%-a pedig a metróhoz való eljutáshoz használja. Körülbelül minden tizenegyedik kitöltő (8,1%) meg is áll, és vásárol vagy fogyaszt az alujáróban.

Mire "használok" az alujárót?

136 válasz



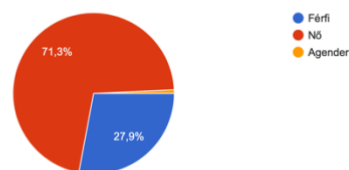
Mérőeszköz

A közvéleménykutatásban három részből állt. Az első része egy eldöntendő Likert-skálás kérdéscsomagból állt, amelyben a nagykorúti csomópontokon (pesti oldal) való gyalogosátkelésről megéléséről kérdeztek. A kérdőív következő részében arra kértük a résztvevőket, hogy jellemezzék 3-3 szóval az alujárókat, illetve a saját érzésüket, megélésüket, amikor azokon áthaladnak. Az utolsó rész a kitöltők ötleteiről szólt. Arra kérdeztünk rá, hogy milyen más funkciót tölthetnének be a pesti oldali alujárók a gyalogos közlekedésen kívül/helyett.

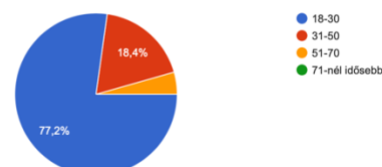
Eredmények

A kérdések és válaszok grafikonos megjelenítését választottuk az eredmények megjelenítésére. Az 1 = egyáltalán nem ért egyet, 5 = teljes mértékben egyetért az állítással.

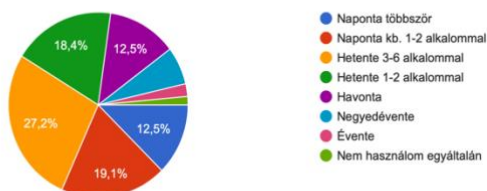
Nemek?
136 válasz



Életkorod?
136 válasz



Milyen sűrűn használod a pesti oldali nagykorúti alujárókat?
136 válasz



Első blokk – Aluljáró használat

Kérdés 1: Zavar, hogy az úton való átkeléshez aluljárót kell használnom.

1 = egyáltalán nem ért egyet, 5 = teljes mértékben egyetért az állítással.



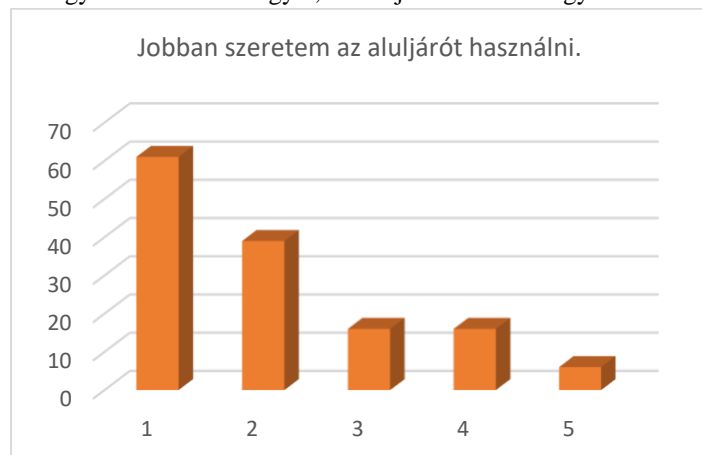
Kérdés 2: Szívesebben használnék felszíni átkelőt (zebrás átkelés).

1 = egyáltalán nem ért egyet, 5 = teljes mértékben egyetért az állítással.



Kérdés 3: Jobban szeretem az aluljárót használni.

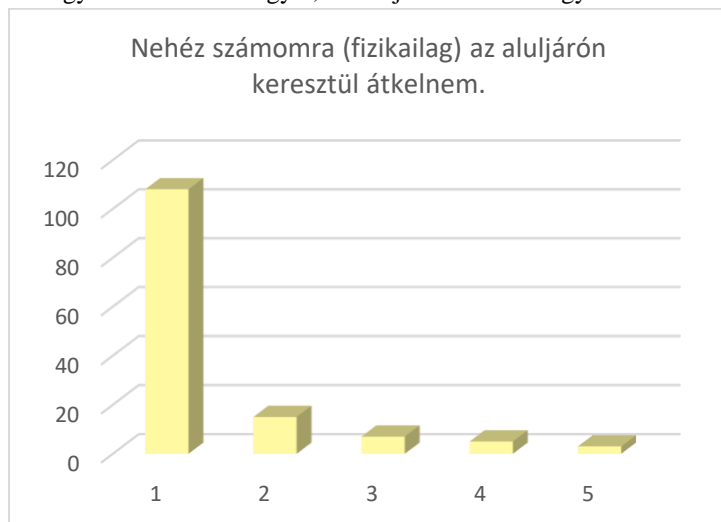
1 = egyáltalán nem ért egyet, 5 = teljes mértékben egyetért az állítással.



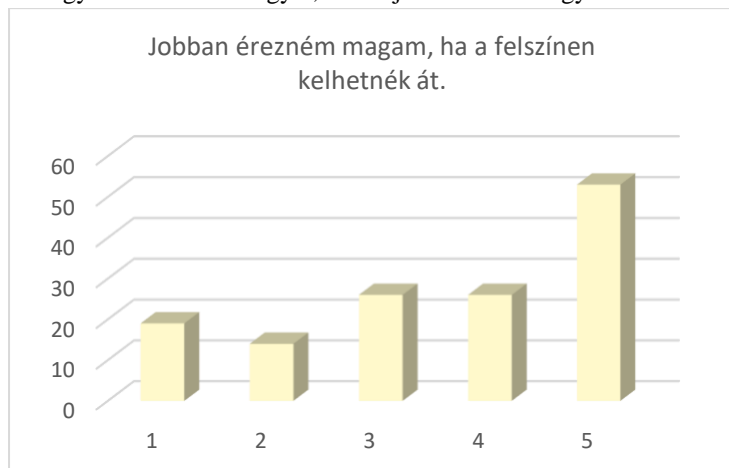
Kérdés 4: Gyorsabban át tudok kelni az alujárón mint zebrán.
1 = egyáltalán nem ért egyet, 5 = teljes mértékben egyetért az állítással.



Kérdés 5: Nehéz számomra (fizikailag) az alujárón keresztül átkelnem.
1 = egyáltalán nem ért egyet, 5 = teljes mértékben egyetért az állítással.



Kérdés 6: Jobban érezném magam, ha a felszínen kelhetnék át.
1 = egyáltalán nem ért egyet, 5 = teljes mértékben egyetért az állítással.



Kérdés 7:

Kérlek jelöld meg, hogy milyen érzés számodra az aluljárón keresztül átkelni!

1 = Kifejezetten nem szeretek átkelni, 5 = Kifejezetten szeretek átkelni.



Második blokk – attitűdök, érzések

A következőkben a lakosok attitűdjére voltunk kíváncsiak. A válaszadóknak 3-3 egyszerű kifejezést kellett adniuk válaszként. A kitöltők válaszait a jobb és egyszerűbb szemléltetésként egy szófelhőbe tömörítettük, amelyben a legtöbbet említett szavak a legnagyobb betűméretben, míg a lekisebbek a legkevésbé voltak gyakoriak a válaszadók körében.

Az első kérdés az alábbi:

„Most gondolj arra, hogy épp az aluljáróban (Nyugati, Blaha, Corvin, Boráros) sétálsz. Mi az első három szó, amit az aluljáróról eszedbe jut? Kérlek írd le a jellemző szavakat vesszővel elválasztva.”

A második kérdés válaszai pedig itt jelennek meg:

„Melyek azok az érzések, amik átjárnak, miközben átsétálsz az aluljárón? Kérlek írd ide is három szót, most olyat, ami az érzéseidet fejezi ki!”



Harmadik blokk - Aluljáró esetleges egyéb funkciói (opcionális)

„Ha van elképzelésed, ötleted arról, hogy milyen más funkciót tölthetnének be a pesti oldali aluljárók a gyalogos közlekedésen kívül/helyett, kérlek fejtsd ki itt!”

A válaszok kivonatait összegezve tüntetjük fel a válaszok gyakoriságának sorrendjében:

1. 0-24-es nyilvános mosdók, igényes WC-k, személyzettel/személyzet nélkül
2. kiállító tér, kiállítások, kortárs művészeti galériák, „underground galéria”
bubi állomások, kötelező roller lerakó helyek, P+R parkolók mintájára biztonságos kerékpártárolók kialakítása (pl. Nyugati Pályaudvarnál)
3. piac, vásárok helyszíne, kézműves butikok, igényesebb üzletek
4. étterem, kávézó
5. várostérképes információs tábla, információs pult
6. kutyásoknak itató állomás
7. minigolf pálya, játékkerem, mozi
8. könyvmegállók, közösségi csere-bere állomás
9. több expressz élelmiszerbolt (pl. Spar nyugatinál)
10. "mister minute" gyorsjavító szolgálat, kisebb egyéb szolgáltatások színhelye
11. télen melegedők

Következtetés

Az eredményeket vizsgálva az általánosságban elmondható, hogy az emberek szignifikáns része használja az aluljárókat vagy metróhoz való eljutáshoz, vagy átkelésre ma a Nyugati-téren, a Blaha Lujza téren, a Corvin-negyedben és a Boráros téren.

A kutatásból az is kiderül, hogy a lakosok nagyobb része használna felszíni átkelőhelyet az aluljárók helyett, és az is, hogy a kitöltők többsége nem vagy kifejezetten nem szeret átkelni a mai aluljárókon.

Arra a kérdésre, hogy fizikailag mennyire megterhelőek az aluljárós átkelések, az emberek szignifikáns része azt válaszolta, hogy nem megterhelő, amely valójában nem is túl meglepő, hiszen a kitöltőink között csak elenyésző számban voltak jelen mozgásukban korlátozott személyek. Ez egy átlag populációban is kevés, de ettől függetlenül fontos kiemelni, hogy a mintánkban is voltak olyan kitöltők, akik például mozgásukban korlátozottak (tolókocsisok, kerékpárt, rollert tolók, babakocsival közlekedők). Bár a gyalogosok kis részét teszi ki ez a csoport, ettől függetlenül őket is megilleti a mozgásukban való szabadság joga.

A legárgulodóbb vélemények az aluljárókról a második blokk kérdéseire adott válaszok voltak. Itt azt látjuk, hogy a kellemetlen szagok, a sötétség, a hajléktalanok jelenléte és a higiénia alacsony szintje az, amely a válaszadóknak az aluljárókról először eszébe jut. Ez bennük általánosságban félelmet, sajnálatot, undort, frusztrációt kelt. Ez a diszkomfort érzet lehet az egyik ok, hogy a válaszadók többsége miért preferálja a felszíni átkelés lehetőségét.

Mellékletek

Kérdőív tartalma

Kedves Kitöltő!

Ebben a kérdőívben azt szeretném megtudni, hogy mit gondolsz a pesti aluljárókról. A kérdőív körülbelül 1-2 percet vesz igénybe. A kérdések kifejezetten négy aluljáróra fókuszálnak: Nyugati pályaudvari, Blaha Lujza téri, Corvin-negyedi, Boráros téri.

A nevedet nem kell megadnod, a kérdőív teljesen anonim. Kérlek, válaszolj a kérdésekre bátran, őszintén és átgondoltan. Amennyiben elmúltás 18 éves, kérlek nyomj rá a „következő” gombra!

Blokk Bio:

Hol élsz életvitelszerűen?

- Budapesten
- Budapesten kívül

Nemed?

- Férfi
- Nő
- Egyéb: _____

Életkorod:

- 18-30
- 31-50
- 51-70
- 71-nél idősebb

Milyen sűrűn használod a pesti oldali nagykörúti aluljárókat? (Egy opció)

- Naponta többször
- Naponta kb. 1-2 alkalommal
- Hetente 3-6 alkalommal
- Hetente 1-2 alkalommal
- Havonta
- Negyedévente
- Évente
- Nem használom egyáltalán

Mire "használod" az aluljárót? (Több opció)

- Metróhoz megyek
- Keresztül haladok rajta
- Vásárlók, fogyasztók
- Nem használom egyáltalán
- Egyéb: _____

Fenn áll-e bármilyen mozgásodban korlátozó tényező?

- Nem
- Kerekesszékekkel közlekedek
- Járókerettel közlekedek
- Várandós vagyok
- Babakocsival közlekedek
- Egyéb: _____

Blokk 1 kérdései - Aluljáró használat

„Az alábbi kérdések a nagykörúti csomópontok (pesti oldal) való gyalogos átkelésről szólnak. Kérlek, jelöld meg, hogy mennyire igazak rád az állítások! Az 5 = teljes mértékben egyetértesz, 1 = egyáltalán nem értesz egyet az állítással.”

Zavar, hogy az úton való átkeléshez aluljárót kell használnom. 1 2 3 4 5

Szívesebben használnék felszíni átkelőt (zebrás átkelés). 1 2 3 4 5

Jobban szeretem az aluljárót használni. 1 2 3 4 5

Gyorsabban át tudok kelni az aluljárón mint zebrán. 1 2 3 4 5

Nehéz számomra (fizikailag) az aluljárón keresztül átkelnem. 1 2 3 4 5

Jobban érezném magam, ha a felszínen kelhetnék át. 1 2 3 4 5

„Kérlek jelöld meg, hogy milyen érzés számodra az aluljárón keresztül átkelni! 1 = Kifejezetten nem szeretek átkelni, 5 = Kifejezetten szeretek átkelni.”

1 2 3 4 5

Blokk 2 kérdései – Attitűdök, érzések

1. „Most gondolj arra, hogy épp az aluljáróban (Nyugati, Blaha, Corvin, Boráros) sétálsz. Mi az első három szó, amit az aluljáróról eszedbe jut? Kérlek írd le a jellemző szavakat vesszővel elválasztva.”
2. „Melyek azok az érzések, amik átjárnak, miközben átsétálsz az aluljárón? Kérlek írd ide is három szót, most olyat, ami az érzéseidet fejezi ki! (Használj itt is vesszőket!)”

Blokk 3 kérdése - Aluljáró esetleges egyéb funkciói (opcionális)

„Ha van elképzelésed, ötleted arról, hogy milyen más funkciót tölthetnének be a pesti oldali aluljárók a gyalogos közlekedésen kívül/helyett, kérlek, fejtsd ki itt! (Nem kötelező, de szuper, ha van ötleted).”